




Firmato da Tommaso Spadolini e realizzato da Fashion Yachts Group di Livorno, il Fashion 55 è un open che porta un'ondata di originalità in un settore - quello degli open - che da qualche tempo sembrava ripetersi all'interno di formule diventate ormai convenzionali. Originale nelle linee generali e quasi "spaziale" per certe scelte architettoniche, questo yacht riesce comunque ad arricchirsi di dettagli che, spesso dimenticati sulle imbarcazioni di questo tipo, appartengono comunque alla migliore tradizione nautica. Per esempio, notiamo finalmente dei passavanti degni

 **FASHION YACHTS GROUP**

FASHION 55

Testo e foto di Corradino Corbò

di questo nome, capaci cioè di collegare in maniera comoda e sicura le due zone cruciali di un open, vale a dire il pozzetto e la coperta. In effetti, al primo sguardo, il Fashion 55 appare come una barca da vivere soprattutto in esterno, dotata com'è - sotto il suo elegante hard top - di tutto quel che occorre per trascorrere ore di relax, tanto in navigazione quanto durante le soste alla fonda o in porto. Invece, ecco la sorpresa: sottocoperta troviamo un allestimento da vero e proprio cruiser, che, ben accordando design e arredamento, offre un comfort a tutto tondo quando - per scelta o per condizioni climatiche - la vita

di bordo si svolge più che altro all'interno. D'altra parte, il cantiere mette a disposizione una scelta di ben quattro forme di allestimento, capaci di soddisfare esigenze anche assai diverse, compresa quella - sempre più richiesta su questa fascia di lunghezza - di disporre di un alloggio separato per l'equipaggio.

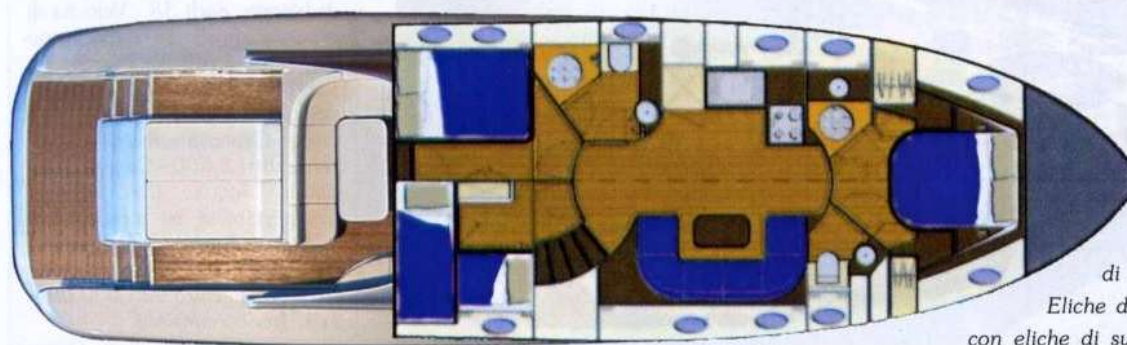
In navigazione, la barca si rivela docile e allo stesso tempo brillante. Benché la trasmissione in linea d'asse montata sull'esemplare della nostra prova non possa garantire la stessa agilità dell'Arneson Drive (optional), la risposta alle sollecitazioni dei timoni è sufficiente a garantire una buona manovrabilità. Da parte loro, i 1.800 HP di spinta offerti dalla coppia di Man Common Rail riescono a trasformarsi in velocità medie assai elevate, grazie all'ottimo disegno di una carena che, seppure non esasperata, è capace di assorbire con estrema disinvoltura l'impatto con l'onda formata.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Tommaso Spadolini
 - Costruttore: Fashion Yachts Group; via Guarini 44; 57121 Livorno; tel. 0586 444277; fax 0586 411549; sito web www.fashionyachtsgroup.it; e-mail info@fashionyachtsgroup.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 16,80 - Larghezza massima: m 4,95 - Immersione alle eliche: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 15.000; a pieno carico: kg 21.000 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto (versione 3 cabine): 6 - Motorizzazione: 2x900 HP Man Turbodiesel Common Rail - Potenza complessiva installata: HP 1.800 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.500x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 8,33 - Tipo di trasmissione: linea d'asse (Arneson Drive optional) - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 33 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 240 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 345 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 750 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni full optional e motorizzazione della prova: Euro 985.000,00 + IVA, franco cantiere.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: sandwich di vetroresina con Termanto, rinforzato con elementi di irrigidimento trasversali e longitudinali. Garanzia di 10 anni sull'insorgenza di osmosi.

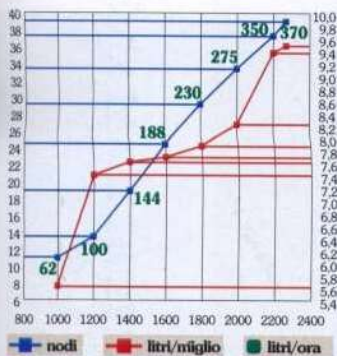
Eliche di bronzo immerse (Arneson Drive con eliche di superficie optional); bow thruster -

Coperta: vetroresina con inserti a filarotti di teak; superfici antiscivolo a punta di diamante - Zona di prua: ancora tipo Bruce di acciaio inox; catena m 75; verricello salpa ancora; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole in apposito alloggiamento - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone in pozzetto - Plancetta poppiera: integrata.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: attraverso una scala a chiocciola sinistrorsa si scende direttamente in quadrato, con dinette a "U" a dritta e monoblocco cucina a "L" a sinistra, dotato di colonna frigo con vano congelatore, lavello a una vasca con gocciolatoio, piano cottura in vetroceramica, forno; a prua, cabina amatoriale con letto matrimoniale centrale e servizi privati; verso poppa, sulla sinistra, cabina ospiti con letto matrimoniale a murata e ingresso diretto al locale toilette che ha un secondo accesso dal quadrato; a dritta, cabina ospiti con letti singoli sovrapposti. Oltre all'allestimento standard descritto in questa scheda e documentato dalle fotografie, il cantiere offre la possibilità di scegliere fra altre tre soluzioni, compresa quella che prevede l'alloggio per l'equipaggio.

ACCESSORI - Dotazione di serie: full optional.





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	11,0	62	5,64	444
1200	13,5	100	7,41	338
1400	18,9	144	7,62	328
1600	24,4	188	7,70	324
1800	29,2	230	7,88	317
2000	33,4	275	8,23	304
2200	37,3	350	9,38	266
2270	39,0	370	9,49	264

I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati dalla centralina Man presente a bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 2 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con serbatoi carburante e acqua a 1/3 della capacità, 4 persone a bordo) - Velocità di crociera: 34 nodi - Velocità massima: 39,1 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: buona - Posto guida: centrale, in pozzetto, di linea ergonomica. Leve di comando elettroniche, pronte, precise. Visibilità in avanti ottima; laterale ottima; verso poppa molto buona - Manovrabilità di approdo: ottima.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben praticabile,

grazie ai larghi passavanti (non comuni su questo tipo di barche) - Pozzetto: articolato, protettivo, comodo ed elegante - Interni: eleganti, razionali - Comfort passeggeri: elevato - Zona cucina: disponendo del volume offerto dal quadrato, ma integrandosi perfettamente con l'ambiente, risulta luminosa, aerata, comoda e razionale - Servizi: eleganza ricercata, non disgiunta dalla praticità - Accessibilità e funzionalità vano motori: buono l'accesso, comodo l'interno - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.

